

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

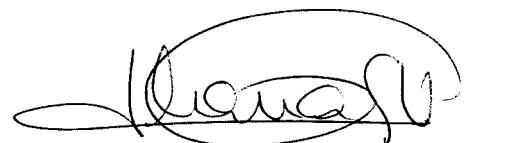
En nombre del Grupo Parlamentario Socialista tengo el honor de dirigirme a esa mesa para, al amparo de lo establecido en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentar la siguiente **Proposición no de Ley sobre la la modernización de la línea ferroviaria de Cercanías entre Alicante y Murcia**, para su debate en la Comisión de Fomento.

En el Palacio del Congreso del Congreso de los Diputados, a 28 de septiembre de 2017

  
EL DIPUTADO  
JULIÁN LÓPEZ MILLÁ

  
LA DIPUTADA  
PATRICIA BLANQUER ALCARÁZ

  
EL DIPUTADO  
PEDRO SAURA GARCÍA

  
LA DIPUTADA  
MARÍA GONZÁLEZ VERACRUZ

  
PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA  
44/8/31/73/icm

C.DIP 50669 11/10/2017 11:16

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La realización de las obras para la llegada del AVE a Alicante y Murcia ha revolucionado la modernización de las infraestructuras ferroviarias. Ello ha de servir para mejorar, impulsar y acondicionar el transporte de usuarios de este medio de comunicación.

En la provincia de Alicante y en la Comarca de la Vega Baja, las obras de la plataforma ferroviaria de alta velocidad, se iniciaron alrededor del año 2010. Estas obras han ido afectando al tráfico ferroviario de muy diversas maneras.

La línea ferroviaria de cercanías que une Alicante-Murcia no sólo es una de las líneas ferroviarias más usada a nivel de pasajeros sino que además es una de las que más beneficios económicos reporta al estado. Por lo que es natural que se apueste por una efectiva modernización de la línea para hacerla más cómoda y sostenible medioambientalmente.

Partiendo del adecuado trazado y efectuando las mejoras necesarias podría reducirse considerablemente los tiempos de los recorridos. Todo ello animaría a muchos ciudadanos a retomar este medio de transporte y a decidir usarlo como medio de transporte habitual con el beneficio que supone para el medio ambiente en cuanto a la disminución de la emisión de gases CO<sub>2</sub> a la atmosfera.

La realidad es que en los últimos tres años, los usuarios del servicio de esta línea de Cercanías están disminuyendo año tras año, incluso pasados los peores años de la crisis económica.

Es el momento de apostar por la modernización e integración de los servicios de cercanías y regionales, con la futura alta velocidad, y al mismo tiempo, de completar y aumentar los servicios con nuevas frecuencias, mejores trenes, menores tiempos de viaje, con el fin de no dejar en el letargo una línea que une a Orihuela de una manera efectiva, y accesible a las ciudades de Alicante, Elche y Murcia, y que como ciudad no puede contemplar el paulatino deterioro.

Por todo lo ello, el Grupo Parlamentario Socialista presenta la siguiente

**PROPOSICIÓN NO DE LEY**

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

- 1- Que realice las actuaciones necesarias para la modernización de la línea de “Cercanías-RENFE” en el trazado Alicante- Murcia, de modo que se completen las actuaciones pendientes:
  - a) Terminación de las obras y puesta en servicio del tramo Monforte-Murcia, totalmente en doble vía de ancho internacional y electrificación.
  - b) Redacción de proyectos y ejecución de las obras de cambio de ancho estándar en el tramo San Isidro-Elche-Alicante por la costa, así como su electrificación compatible con la línea de Alta Velocidad anterior.
  - c) Interconexión de las estaciones de Cercanías y autobuses con las de Alta Velocidad previstas en el tramo Murcia-Alicante, con el fin de potenciar la movilidad.
- 2 - Que proceda en consecuencia a iniciar los trámites necesarios para la compra de nuevos trenes de cercanías con tracción eléctrica, tipo CIVIA o similar (idénticos a los que circulan en el resto de núcleos de cercanías), o adaptación a ancho ibérico, que deban sustituir los actuales, con el tiempo suficiente para que su puesta en servicio coincida con la puesta en servicio de las obras referidas en el punto primero.
- 3 - Que se dote partida presupuestaria suficiente al Ministerio de Fomento y ADIF para la realización de las obras de modernización de la línea ferroviaria Alicante-Murcia Cercanías, con un horizonte temporal claro y firme.”